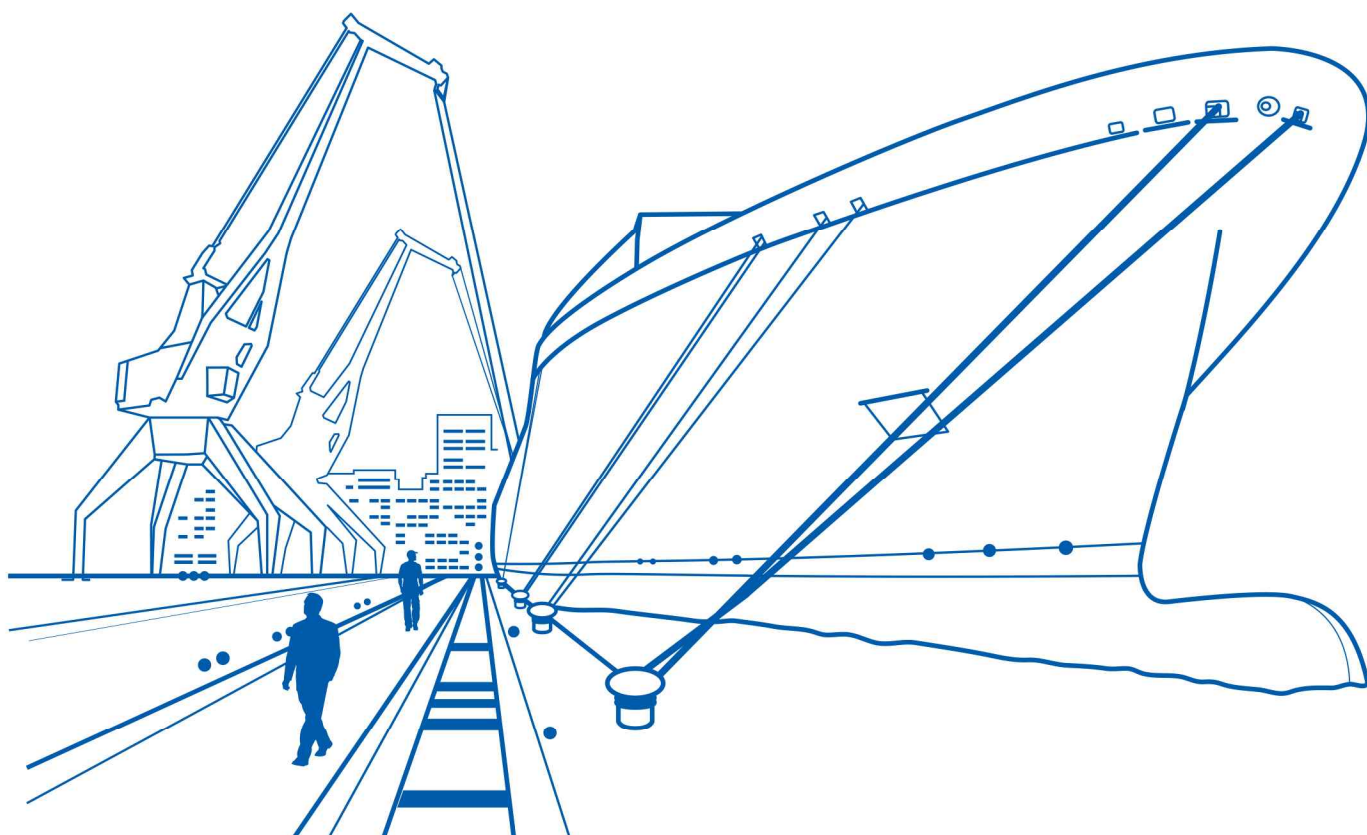


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 228

▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : Mixed

FFA Market : Mixed

Supply Market : Mixed

World Economy : Up

Freight Market

- ▶ 이번주 운임시장은 케이프선은 큰 폭으로 하락하였고, 파나마선은 보합, 수프라마크선이하는 상승
- ▶ 케이프선은 신규 수요 유입 부진으로 큰 폭 하락
- ▶ 파나마선은 태평양 수역 하락, 대서양 수역 상승
- ▶ 수프라마크선은 대서양 수역 큰 폭으로 상승
- ▶ 핸디선은 대서양 수역 상승세 주도

<운임 지표>

구분	2015.Avg	Oct	18-Nov	25-Nov	+/-
Capesize	9,811	13,249	21,950	17,772	▼4,718
Panamax	6,218	7,293	9,908	9,918	▲ 10
Supramax	7,542	6,935	7,022	7,682	▲ 660
Handy	5,481	5,644	5,604	5,910	▲ 306
Average	7,263	8,280	11,121	10,321	▼ 801

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프선 NOV16물은 주 초반 일시적인 반등이 있었으나, 하락세가 지속되며 지난주대비 USD500 하락
- ▶ 파나마선 NOV16물은 상승세로 출발하였으나, Spot 운임시장 하락 영향으로 소폭 상승 마감
- ▶ 수프라마크선 NOV16물은 Spot 운임시장 상승세 영향으로 상승세를 지속하며 지난주대비 USD250 상승
- ▶ 핸디 NOV16물은 모처럼 활발한 거래가 이루어지며 지난주대 대비 USD150 상승

<FFA 가격 추이>

구분	NOV16 Avg	NOV16		+/-
		17-Nov	24-Nov	
Capesize 4TC	10,637	14,850	14,350	▼ 500
Panamax 4TC	7,244	9,100	9,150	▲ 50
Supramax 6TC	7,462	7,800	8,050	▲ 250
Handy 6TC	6,102	6,475	6,625	▲ 150

※ NOV16 Avg는 8/31일 이후 NOV16물의 일일 가격 평균임

Supply Market

- ▶ 금주 신조선 시장은 대부분의 선형에서 보합세를 보였으나, 파나마선은 USD0.15백만불 하락한 반면, 포스트파나마스와 울트라마크선은 USD0.07백만불 소폭 상승
- ▶ 금주 중고선 시장은 비교적 활발한 거래가 이루어지며 대부분의 선형에서 상승
- ▶ 선주들이 파나마선이상 선형에서 모던 타입을 선호하면서 대부분 2011년이후 건조된 선박들 중심으로 거래
- ▶ 금주 해체선은 핸디선 2척 수준에 머물렀고, 인도 해체선가는 철강재 내수 가격 하락과 루피화 약세 영향으로 지난주대비 하락

<선가 동향>

구분		2015.Avg	17-Nov	24-Aug	+/-
NB	Capesize (180K)	50.03	41.90	41.90	-
	Panamax (74K)	26.72	23.26	23.11	▼0.15
	Supramax (58K)	24.77	21.37	21.37	-
	Handy (33K)	21.24	19.21	19.21	-
2nd Hand	Capesize 5Y	32.58	23.26	23.25	▼0.01
	Capesize 10Y	20.75	13.22	13.24	▲0.02
	Panamax 5Y	17.34	12.80	12.90	▲0.10
	Panamax 10Y	12.06	7.67	7.76	▲0.09
	Supramax 5Y	16.23	11.76	11.79	▲0.03
	Supramax 10Y	10.95	8.02	8.03	▲0.01
	Handy 5Y	13.57	9.11	9.06	▼0.05
	Handy 10Y	9.47	6.16	6.17	▲0.01

(단위 : Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI, OPEC 감산 기대감으로 3주내 최대 상승
- ▶ 미국 증시, 차기 정부 경기부양 기대감과 유가 상승으로 다우지수를 포함 4대 지수 사상 최고치 기록
- ▶ 원-달러 환율은 12월 미국 금리인상 가능성이 높아지며 달러화 강세로 환율 상승

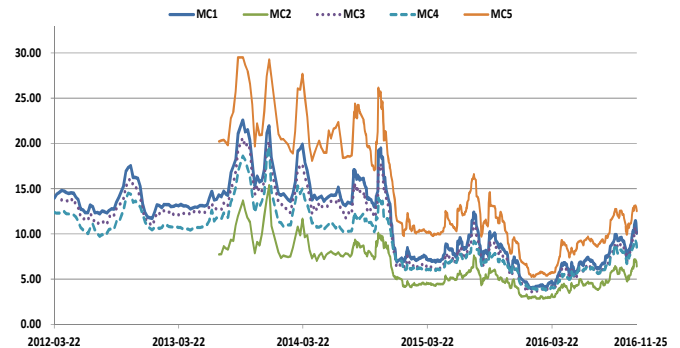
<주요 경제지표>

구분	2015	17-Nov	24-Nov	+/-
WTI 가격	48.88	45.42	47.96	▲ 2.54
USD 환율	1,132.01	1,178.00	1,181.00	▲ 3.00
3M리보금리	0.30	0.91	0.93	▲ 0.02
Dow 주가지수	17,592.04	18,903.82	19,083.18	▲179.36

Freight Market

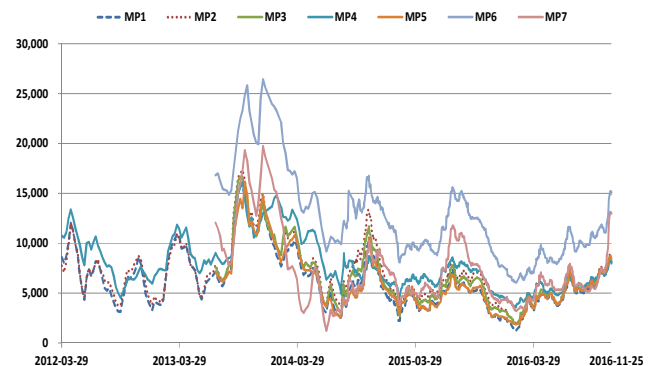
Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 지난주 USD7/Ton을 돌파하였던 서호주-극동 철광석 운임은 신규 수요 유입 부진으로 USD6/Ton 중반수준으로 하락하였다.
- ▶ 대서양 수역은 지난주 급격한 상승이후 신규 수요 유입 부진으로 운임시장이 단기 고점을 지났다는 인식이 퍼지면서 대부분의 항로에서 큰 폭으로 하락하였다.
- ▶ 다음주 케이프선 시장은 12월 선적 수요가 어느 정도 소화된 것으로 파악되어 중순이후 신규 수요 유입 상황에 따라 운임시장 향방이 결정될 전망이다.



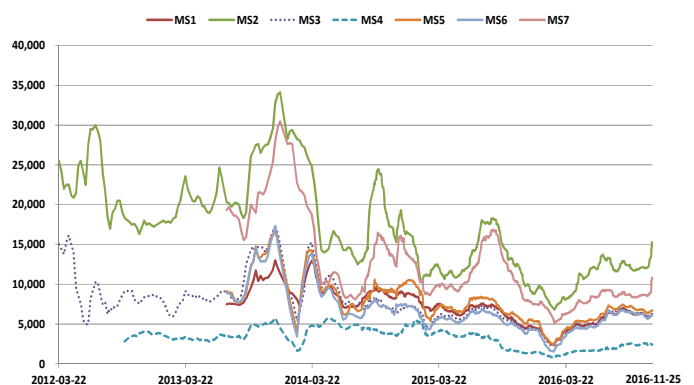
Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 주 초반 NOPAC 곡물과 호주/인도네시아 석탄 수요 유입으로 상승세를 보였으나, 중반이후 공급량 증가로 하락 전환하였다.
- ▶ 대서양 수역은 가용선박 부족상황에서 US Gulf 곡물과 USEC 석탄 수요가 유입되면서 F/Haul 항로와 T.A R/V 항로 모두 상승세를 이어갔다.
- ▶ 다음주 파나마선 시장은 태평양 수역은 공급량 증가 영향으로 운임시장 상승전환이 쉽지 않은 상황이고, 대서양 수역은 석탄 신규 수요 유입으로 상승세가 유지될 전망이다.



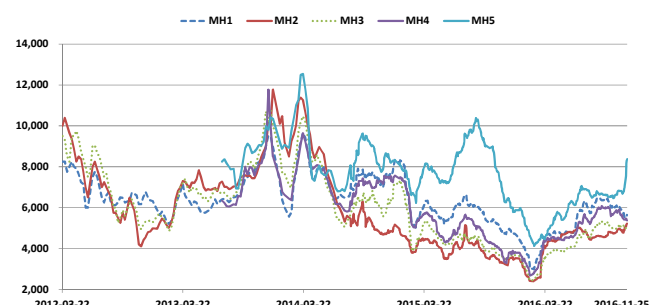
Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 인도네시아 석탄, 인도 철광석, 중국 철제품 선적 수요 등 다양한 지역에서 신규 수요가 유입되면서 운임시장 상승세가 나타났다.
- ▶ 대서양 수역은 가용선박 부족으로 용선주들이 선주들의 호가를 수용하면서 F/Haul 항로와 T.A R/V 항로 모두 지난주대비 큰 폭으로 상승하였다.
- ▶ 다음주 수프라마크선 시장은 대서양 수역에서 금주 상승세에 대한 용선주들의 저항으로 운임시장 조정이 예상되고, 태평양 수역은 공급량 증가로 항로별 혼조세가 예상된다.



Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 지난주 전망에서 벗어나 극동아시아 단거리 항로에서 마이너화물 유입으로 상승하였다.
- ▶ 대서양 수역은 지중해 지역을 중심으로 곡물 및 고철 등 다수의 마이너화물 유입으로 큰 폭으로 상승하였다.
- ▶ 다음주 핸디선 시장은 태평양 수역은 공급량 증가에 비해 신규 수요 유입 기대감이 낮아 하락세가 예상되고, 대서양 수역은 금주 상승세가 발틱-지중해의 비교적 비교적 단거리 항로에 집중되어 운임시장 조정이 예상된다.



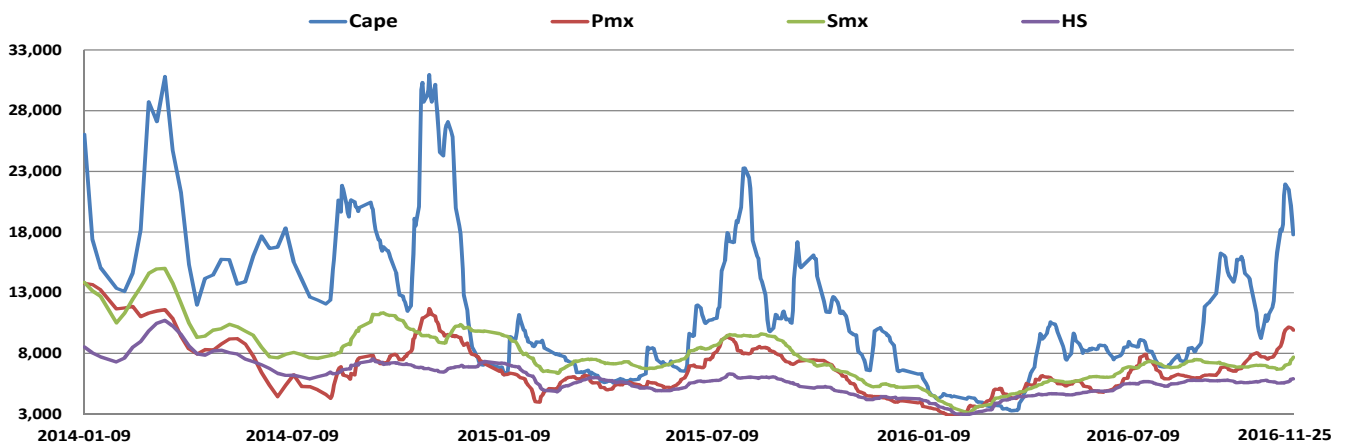
Freight Market

Weekly Comment

○ 미국 대선이후 중국 원자재 시장 동향과 전망

- ▶ 도널드 트럼프가 미국 대통령에 당선되면서 대표적인 산업용 금속인 구리와 철광석 등 원자재 가격이 상승했다. 런던금속거래소(LME)에 따르면 3개월물 구리 가격은 장중 톤당 6000달러를 돌파하며 1년5개월 만에 최고가를 기록하였고, 철 함유량 62% 철광석 칭다오 인도 가격은 지난 11일 톤당 79.81달러를 기록해 2014년 10월말 이후 최고 수준을 보이기도 하였다.
- ▶ 도널드 트럼프의 핵심 공약인 1조달러 인프라스트럭처 투자 계획이 미국 주식시장 뿐만 아니라 원자재 시장을 뜨겁게 달구고 있다. 정부 주도의 인프라 투자가 대규모로 진행될 경우 건설사와 건설 관련 기자재 업체뿐 아니라 금속 원자재도 호재를 맞을 것이란 기대감이 부풀어 오르고 있기 때문이다. 그러나, 트럼프의 다른 대선공약인 보호무역주의가 원자재 시장에 초래할 변동성 위험에 대한 대비도 필요해 보인다.
- ▶ 시진핑 중국 국가주석은 11/19일 APEC 정상회의 연설에서 "폐쇄적 대응과 배타적 행동은 올바른 선택이 아니다"라며 보호 무역주의 반대 입장을 분명히 밝힘에 따라 향후 양국간 무역 분쟁이 우려된다. 무역 분쟁이 현실화될 경우, 원자재 시장 위축 가능성을 배제하기 어려울 것이다. 미국 대선이후 나타나고 있는 원자재 시장 상승은 장기간 지속되기 어려울 것으로 판단되며, 중국 산업 동향이 원자재 시장에 미치는 영향에 주목할 필요가 있다.
- ▶ 중국 국가통계국은 3분기 국내총생산이 전년동기대비 6.7% 증가했다고 발표하였다. 업종별 성장률에서 부동산이 8.8%로 가장 높은 것으로 나타났다. 그러나, 최근 발표한 10월 신규주택 가격에 따르면 베이징, 상하이 등 1선 도시의 집값이 전월대비 2.9% 급락하였고, 2선 도시는 1.1% 하락하였다. 이는 중국 정부가 작년 하반기부터 시행한 부동산 규제 정책이 효과를 발휘한 것으로 보인다.
- ▶ 그러나, 일부에서는 부동산 시장의 둔화는 중국 경제에 악영향을 미칠 것이라고 전망하였다. 유럽 은행들은 올해 중국 경제가 안정적인 성장을 보인 이유는 재정확대 정책과 함께 1~3분기동안 부동산 시장이 살아났기 때문이며, 만약 부동산 경기가 침체된다면 향후 2년간 중국 경제성장률이 6.7%에서 6.0%로 떨어질 것으로 예상했다.
- ▶ 한편, 올해 중국 정부는 부동산 수요불균형 해소, 복지 증대 등 다양한 문제를 해결할 목적으로 반세기동안 이어져 오던 호적제도 개혁을 단행하였다. 중국 국무원 판공청은 13차 5개년계획 (2016-2020) 기간 동안 연 평균 1,300만 명의 농촌 호적을 도시 호적으로 전환, 2020년까지 1억명의 이주민에 대해 도시민 자격을 부여할 계획이다.
- ▶ 부동산 버블 우려 등 경제 불안요소에도 불구하고 2017년 가을 중국 공산당대회 이전까지 중국 당국은 개혁보다 경제 안정을 중시 할 것으로 예상되어 세계 최대 원자재 소비국이자 수입국 역할을 하고 있는 중국의 원자재 시장에 대한 영향력은 지속될 전망이다.

Freight Rate by Types



Freight Market

Capesize Freight & T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Oct	2015.11.25(A)	2016.11.18(B)	2016.11.25(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	14.49	7.98	6.59	8.80	6.01	10.96	10.06	▼ 0.90	▲ 4.05
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	8.06	4.89	4.33	5.66	4.44	7.18	6.41	▼ 0.77	▲ 1.97
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	13.33	7.17	6.00	8.16	5.47	10.23	9.58	▼ 0.65	▲ 4.11
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	11.29	6.73	5.83	7.69	5.94	9.26	8.54	▼ 0.72	▲ 2.60
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	20.22	11.16	8.69	11.59	8.01	13.09	12.52	▼ 0.57	▲ 4.51
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	14,959	8,063	6,960	11,121	5,438	14,288	12,150	▼2,138	▲ 6,713
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	13,871	6,859	6,738	11,139	5,575	18,600	15,313	▼3,287	▲ 9,738
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	13,141	8,012	7,203	12,253	7,213	24,475	19,500	▼4,975	▲12,288
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	30,829	16,309	13,644	18,482	13,463	30,438	24,125	▼6,313	▲10,663
TC Average(180,000DWT)		18,200	9,811	8,636	13,249	7,922	21,950	17,772	▼4,178	▲ 9,850

Panamax T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Oct	2015.11.25(A)	2016.11.18(B)	2016.11.25(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	6,691	4,360	4,720	6,506	2,680	8,392	8,129	▼263	▲5,449
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	8,562	5,505	5,062	6,864	3,860	8,780	8,590	▼190	▲4,730
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	7,706	5,049	5,036	6,660	3,490	8,517	8,217	▼300	▲4,727
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	8,116	6,491	5,581	6,777	5,040	8,120	7,980	▼140	▲2,940
MP5	Busan-CIS-N.PRC	6,465	4,472	4,898	6,607	2,670	8,548	8,440	▼108	▲5,770
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	14,080	11,000	9,177	11,204	8,940	14,600	15,090	▲490	▲6,150
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,764	6,648	5,831	6,432	4,600	12,400	12,980	▲580	▲8,380
TC Average(74,000DWT)		8,378	6,218	5,758	7,293	4,469	9,908	9,918	▲ 10	▲5,449

Supramax T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Oct	2015.11.25(A)	2016.11.18(B)	2016.11.25(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	8,836	6,641	5,187	6,287	4,533	5,922	6,142	▲ 220	▲1,609
MS2	USG-S'pore/Japan	18,603	13,051	10,933	11,927	9,767	13,165	15,283	▲2,118	▲5,516
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	7,849	5,944	5,204	6,326	4,308	6,173	6,257	▲ 84	▲1,949
MS4	S'pore/Japan-USG	4,145	3,420	1,779	2,430	1,355	2,547	2,413	▼ 134	▲1,058
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	9,037	6,992	5,618	6,832	5,042	6,575	6,715	▲ 140	▲1,673
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	7,429	5,560	4,856	6,252	3,817	5,936	6,123	▲ 187	▲2,306
MS7	USG-Skaw/Passero	14,735	11,316	7,920	8,489	7,958	8,837	10,842	▲2,005	▲2,884
TC Average(58,000DWT)		10,148	7,561	5,928	6,935	5,254	7,022	7,682	▲ 660	▲2,428

Handy T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Oct	2015.11.25(A)	2016.11.18(B)	2016.11.25(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	7,436	5,835	5,153	6,068	4,696	5,500	5,642	▲ 142	▲ 946
MH2	PG/WC India-F.EAST	5,979	4,023	4,285	4,804	3,217	5,030	5,210	▲ 180	▲1,993
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	6,582	4,552	4,185	5,004	3,480	4,992	4,950	▼ 42	▲1,470
MH4	Busan-CIS-F.EAST	7,198	5,040	4,775	5,743	3,290	5,410	5,370	▼ 40	▲2,080
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	8,564	7,956	5,977	6,599	6,260	7,090	8,380	▲1,290	▲2,120
TC Average(33,000DWT)		7,152	5,481	4,875	5,644	4,189	5,604	5,910	▲ 306	▲1,721

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Classic Maritime TBN	95,000/10	Norfolk	Rotterdam	10/20 Dec	12.50	30,000shinc/25,000shinc	TKS
	Jean LD	150,000/10	Nouadhibou	Rotterdam	15/29 Dec	7.80	6 days shinc	Rogesa
	SwissMarine TBN	150,000/10	Port Cartier	Rotterdam	10/19 Dec	8.65	Scale/30,000shinc	K-Line
F/Haul	Star Lady	170,000/10	Acu	Qingdao	12/20 Dec	13.50	Scale/30,000shinc	Anglo American
	Noble TBN	170,000/10	Acu	Qingdao	24Dec/02Jan	12.90	3 days shinc/30,000shinc	NYK
	TBN	150,000/10	PDM	Kakogawa	22/29 Dec	15.50	Scale/40,000shinc	Kobe Steel
	CCL TBN	170,000/10	Pepel	Qingdao	18/24 Dec	13.35	30,000shinc bends	Tonkolili
	K-Line TBN	150,000/10	Port Cartier	Kashima&Tobata	10/24 Dec	17.95	60,000shinc/28,000shinc&28,000shinc	NSSMC
	Mount Uluru	170,000/10	Tubarao	Qingdao	15/25 Dec	13.271	Scale/30,000shinc	Vale
	Cargill TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	20/30 Dec	13.271	Scale/30,000shinc	Vale
	Asterix	170,000/10	Tubarao	Qingdao	20/30 Dec	13.271	Scale/30,000shinc	Vale
	Cape Ioanna	170,000/10	Tubarao	Qingdao	15/25 Dec	13.271	Scale/30,000shinc	Vale
	Yuan Fu Star	170,000/10	Tubarao	Qingdao	24/29 Dec	12.55	3 days shinc/30,000shinc	Cargill
Pacific	Pacific Vista	170,000/10	Dampier	Qingdao	04/05 Dec	6.99	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Stella Charlene	170,000/10	Dampier	Qingdao	04/06 Dec	7.00	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	CCL TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	04/06 Dec	6.90	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	05/07 Dec	6.88	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	SwissMarine TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	10/11 Dec	6.50	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	KCL TBN	130,000/10	Gladstone	Borycong	15/24 Dec	8.75	50,000shinc/23,000shinc	KEPCO
	Cosco TBN	109,000/10	Gladstone&Abbot Point	Kwangyang	10/19 Dec	8.35	Scale/30,000shinc	POSCO
	KLC TBN	150,000/10	Newcastle	Younghung	07/16 Dec	9.16	40,000shinc/34,000shinc	KEPCO
	Oldendorff TBN	160,000/10	Newcastle	Liheng	11/20 Dec	8.50	45,000shinc/25,000shinc	CNR
	Fuk Hing TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	30Nov/02Dec	7.00	Scale/30,000shinc	FMG
	TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	30Nov/02Dec	7.25	Scale/30,000shinc	FMG
	HMM TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	05/08 Dec	6.75	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	Early Dec	6.99	Scale/30,000shinc	FMG
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	03/Dec	7.00	Scale/30,000shinc	FMG
	Mingwah	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	03/05 Dec	6.95	Scale/30,000shinc	FMG
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	Early Dec	6.95	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	SwissMarine TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	03/05 Dec	6.95	Scale/30,000shinc	FMG
	Navios Antares	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	05/07 Dec	6.20	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	C.Vision	157,000/165,000	Richards Bay	Dangjin	15/24 Dec	9.30	Scale/30,000shinc	Pacific Bulk
	RICS TBN	130,000/10	Richards Bay	Boryeong	01/10 Jan	11.66	Scale/23,000shinc	KEPCO
B/Haul	Oldendorff TBN	160,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	01/06 Dec	11.64	Scale/30,000shinc	Ore & Metal
	Anangel Argonaut	160,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	12/14 Dev	11.15	Scale/30,000shinc	Anglo American
	Taurus	180,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	08/13 Dec	10.20	90,000shinc/30,000shinc	Ore & Metal
	Pacbulk TBN	170,000/10	W.Australia	China	06/Dec	7.00	Scale/30,000shinc	Guochuang
	TBN	162,000/10	Hay Point&Dairymple Bay	Rotterdam&Dunkirk	01/10 Dec	13.15	25,000&35,000shinc/25,000&18,000shinc	ArcelorMittal

Capesize Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	CIC Paola	179,300	2014	Rotterdam	Cape Passero	Ppt	Trip via Puerto Nuevo&Hadera	23,250	Uniper
period	King Ore	176,944	2010	PMO	WW	02/05 Dec	11/15 months trading	5,450+ 53% BCI 5T/C Average	CNR
	Leviathan	182,511	2014	S.Korea	WW	06/08 Dec	12 months trading	12,000	Korea Line
	Pacific Explorer	177,456	2006	Shanghai	WW	01/02 Dec	11/15 months trading	5,300+53% BCI 5T/C	CNR
	Hyundai Atlantic	206,650	2012	Singapore	WW	22/Nov	Short Period	14,500	CNR

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2016.Oct	58	21	79
2016.11.18	17	3	20
2016.11.25	15	9	24
+/-	▼2	▲6	▲4

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2016.Oct	19	13	7	8	47
2016.11.18	5	3	8	4	20
2016.11.25	5	3	6	4	18
+/-	-	-	▼2	-	▼2

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Triton Hawk	54,000/5	Trombetas	Aughinish	28Nov/03Dec	20.00	28,000shinc/15,000shinc	LARL
	Saldanha	60,000/10	Mississippi	N.China	05/15 Dec	35.75	10,000sshex/8,000sshex	ECTP
F/Haul	Jupiter	60,000/10	Mississippi	N.China	01/10 Dec	35.35	10,000sshex/8,000sshex	ECTP
	TBN	70,000/5	Vancouver	Visakhapatnam	15/25 Dec	15.60	24,000sashex/20,000sashex	SAIL
	TBN	75,000/5	Delrymple Bay	Visakhapatnam	11/20 Dec	11.15	35,000sashex/20,000sashex	SAIL
Pacific	TBN	75,000/10	Gladstone	Gangavaram	10/20 Dec	11.10	35,000sashex/17,500sashex	RINL
	Simtra TBN	75,000/10	Hay Point	Paradip	11/20 Dec	10.60	25,000shex/8,000shinc	Bhushan Steel

Panamax Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Good Hope Max	76,739	2005	Aughinish	Brazil	25/29 Nov	Trip via USEC int coal	15,000	Hudson
	Blessed Luck	76,704	2004	ECSA	Skaw-Passero	13/17 Dec	Trip int grain	15,000	Louis Dreyfus
	Elena Ve	75,750	2010	ECSA	Continent	15/20 Dec	Trip	12,000+230,000(BB)	Grain House
	Cervia	92,500	2010	Hamburg	Skaw-Gibraltar	24/28 Nov	2ll min 70d	16,000	Atlantic Coal & Bulk
	Pessada	75,484	1999	Iceland	Port Said	22/26 Nov	Trip via Baltic&Med chopt R.Sea int grain	16,000	CNR
	Golden Opportunity	75,500	2008	N.Continent	Skaw-Gibraltar	24/28 Nov	T/A R.V	17,500	Noble
F/Haul	De Ming Hai	76,432	2008	Passero	Gibraltar	retro 17/Nov	Trip via US Gulf	15,000	CNR
	Italic G	93,234	2009	Rotterdam	Skaw-Gibraltar	24/28 Nov	Trip via Baltic int coal	21,500	Oldendorff
	KM Hongkong	82,131	2010	Amsterdam	S'pore/Japan	26/30 Nov	Trip via Baltic int coal	18,900	CNR
	Santa Cruz	83,456	2011	Ghent	Japan	26/30 Nov	Trip via Mobile&Panama int coal	18,000	MOL
	Diana I	76,015	2002	Gibraltar	China	18/Nov	Trip via Orinoco int iron ore	16,000	CNR
	Diamond Ocean	82,312	2014	Bayuquan	EC India	23/28 Nov	Trip via E.Aus int coal	8,400	Norvic Shipping
Pacific	BTG Denali	81,000	2015	Bunbury	PG	12/16 Dec	Trip int alumina	10,500	K-Line
	KM Hakata	95,349	2013	Chiba	China	29Nov/03Dec	Trip via E.Aus int coal	10,500	JSSSC
	Conti Spinell	75,200	2011	CJK	S'pore/Japan	23/27 Nov	Trip via NoPac int grain	7,500	Caravel
	DL Carnation	81,805	2014	CJK	EC India	24/28 Nov	Trip via E.Aus int coal	8,750	Norvic
	Minoan Courage	76,801	2004	CJK	S.Korea	22/26 Nov	Trip via Indonesia int coal	9,500	CNR
	Asia Opal	80,328	2011	COGH	S'pore/Japan	20/24 Nov	Trip via ECSA chopt Kamsar	9,000+400,000(BB)	Paccship
	Four Coal	76,500	2014	COGH	S'pore/Japan	04/08 Dec	Trip via US Gulf int grain	9,200+420,000(BB)	CNR
	Karlovasi	82,354	2016	COGH	S'pore/Japan	27Nov/03Dec	Trip via ECSA int grain	10,000+450,000(BB)	Louis Dreyfus
	DL Dahlia	81,667	2013	Dhamra	China	19/23 Nov	Trip int iron ore	8,000	Jaldhi
	Golden Daisy	81,507	2012	Hong Kong	S'pore/Japan	30Nov/03Dec	2/3 laden legs	8,650	Hanaro
	Ikan Kerapu	78,020	2015	Hong Kong	Philippines	23/27 Nov	2 laden legs	8,750	Cobelfret
	Silver Phoenix	74,759	2006	Hong Kong	S.China	25/29 Nov	Trip via Indonesia int coal	8,100	JSSSC
	Christina B	77,053	2007	Japan	S'pore/Japan	25/29 Nov	Trip via NoPac int coal	10,400	Cobelfret
	Key Hunter	82,099	2011	Krishnapatnam	S'pore/Japan	05/Nov	Trip via ECSA	10,000	Ausca Shipping
	Ranger	82,172	2012	Lianyungang	S'pore/Japan	28Nov/02Dec	T/P R.V	9,000	CNR
	Wanisa	79,401	2012	Longkou	S'pore/Japan	23/27 Nov	Trip via E.Aus	8,000	CNR
	Sudestada	76,000	2010	Ningbo	Malaysia	29Nov/03Dec	Trip via E.Aus int coal	8,500	K-Line
	Coral Garnet	75,674	2007	Qingdao	S'pore/Japan	20/24 Nov	Trip via NoPac	8,150	CNR
	Golden Eminence	79,444	2010	Qinzhou	China	29Nov/03Dec	Trip via Indonesia int coal	9,000	CNR
	Sea Opal	79,342	2010	Qinzhou	S.China	28Nov/02Dec	Trip via Indonesia int coal	8,150	CNR
	Transpacific	81,247	2012	Qinzhou	EC India	21/26 Nov	Trip via E.Aus int coal	9,000	Norvic Shipping
	Alkyon	74,875	2001	S.Korea	China	23/27 Nov	Trip via NoPac int grain	8,000	ADMI
	Yue Dian 85	87,000	2011	Shanghai	S'pore/Japan	26/30 Nov	T/P R.V	8,750	CNR
	Hephaestus	74,350	2011	Singapore	S.China	22/26 Nov	Trip via Indonesia int coal	11,000	Kaishun
	Redondo	74,716	2000	Singapore	S.Korea	24/28 Nov	Trip via Indonesia int coal	10,000	CNR
	Navios Hope	75,397	2005	Surabaya	India	30Nov/01Dec	Trip via Indonesia	11,000	Oldendorff
	Bellatrix	77,053	2006	Taiwan	India	18/22 Nov	Trip via Indonesia int coal	10,000	CNR
	Lucky Star	76,662	2002	Taixing	China	25/29 Nov	Trip via NoPac int grain	7,750	CNR
	Red Jasmine	76,662	2006	Yantai	S'pore/Japan	23/27 Nov	Trip via NoPac int grain	8,400	Caravel
	Gloria	82,464	2011	Zhoushan	S'pore/Japan	23/27 Nov	Trip via NoPac int grain	8,750	United
	Sea Diamond	77,096	2007	Zhuhai	S'pore/Japan	01/05 Dec	2 laden legs	8,250	Louis Dreyfus
B/Haul	Ecopride G.O.	81,963	2013	Mundra	Skaw-Passero	22/26 Nov	Trip via USG chopt ECSA int grain	10,000	Norden
period	Konstantinos II	81,698	2013	Chiwan	WW	26/30 Nov	6/9 months trading	8,250	Chinese Charterer
	Hong Sheng	76,546	2010	Gibraltar	Skaw-Passero	23/27 Nov	3/5 months trading	12,500	United
	SBI Cakewalk	81,600	2014	Haldia	WW	retro 31/Oct	5/8 months trading	9,000	CNR
	Sasebo Green	77,880	2014	Kashima	WW	25/30 Nov	3/5 months trading	9,000	CNR
	Junior	92,995	2012	Surabaya	WW	02/06 Dec	5/7 months trading	7,500	Louis Dreyfus
	Bahia I	82,250	2012	Zhoushan	WW	28Nov/02Dec	4/6 months trading	8,500	Panocean

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2016.Oct	36	28	14	78
2016.11.18	12	5	5	22
2016.11.25	8	6	3	17
+/-	▼4	▲1	▼2	▼5

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2016.Oct	19	0	0	19
2016.11.18	19	5	1	25
2016.11.25	6	0	0	6
+/-	▼13	▼5	▼1	▼19

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
F/Haul	Kiran Europe	50,000/10	Santos	Chittagong	Ppt	26.00	10,000shex/2,500shex	Sucden

Supramax/Handy Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Clipper Breeze	37,721	2016	Altamira	Morocco	Ppt	Trip	15,750	CNR
	Allegra	24,173	1995	Antwerp	UK/Baltic	Ppt	Trip via Continent	7,250	CNR
	Glorious Saiki	37,154	2012	Antwerp	Marmara	Ppt	Trip	12,400	CNR
	KN Future	57,999	2013	Baltimore	Continent/Med	28/29 Nov	Trip	20,000	Pacific Basin
	Superior	56,556	2012	Bejaia	E.Med	Ppt	Trip via US Gulf	10,500	CNR
	First Brother	32,385	2003	Canakkale	E.Med	Ppt	Trip via B.Sea	7,750	Langlois
	St.Peter	32,688	2009	Canakkale	Port Said	Ppt	Trip via B.Sea&R.Sea	8,000	Siva Bulk
	Charmey	34,275	2011	Casablanca	Brazil	Ppt	Trip via St Lawrence	7,300	CNR
	Vigorous	33,695	2013	Cuba	Atlantic	Ppt	4/6 months trading	10,500	CNR
	Baltic Light	63,263	2016	Damietta	S.Africa	Ppt	Trip via India int petcoke	13,250	Meadway
	African Venture	34,721	2012	EC Mexico	US Gulf	Ppt	Trip via US Gulf	13,000	CNR
	SBI Pegasus	63,585	2015	Gijon	US Gulf	Ppt	Trip via Continent	8,800 first 35d, 10,500 thereafter	Clipper
	Coral Queen	56,174	2012	Norfolk	Baltic	Ppt	Trip	22,000	Oldendorff
	Pretty Team	35,200	2013	Puerto Cabello	Port Harcourt	Ppt	Trip via US Gulf	16,000	Cargill
	Evolution	24,306	1995	Rotterdam	E.Med	Ppt	Trip via UK/Continent	7,500	CNR
F/Haul	White Hawk	61,360	2012	Rotterdam	E.Med	Ppt	Trip int scrap	15,000	CNR
	Orient Delivery	36,800	2012	SFDS	W.Africa	Ppt	Trip	15,000	CNR
	Venus Bay	30,003	2012	Skaw	E.Med	Ppt	Trip via Baltic	8,750	CNR
	Common Venture	57,002	2011	Tuzla	Egyptian Med	Ppt	Trip	9,750	J Lauritzen
	Ocean Galaxy	37,138	2012	UK	Brazil	25/30 Nov	Trip via Baltic int fertilizers	7,100 first 50d, 8,900 thereafter	CNR
	Alpha Praxis	33,745	2004	USEC	Turkey	27/30 Nov	Trip via Houston int petcoke	15,250	Levantina
	Dubai Galactic	55,418	2007	Luanda	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Brazil	11,600	AZR Shipping
	Ocean Prince	52,475	2002	SW Pass	China	13/19 Dec	Trip int grain	17,200	Pacific Basin
	Bulk Costa Rica	58,758	2012	Bayuquan	SE Asia	26/27 Nov	Trip	6,250	CAM
	Pacific Talent	56,578	2013	Bohai Bay	SE Asia	24/28 Nov	Trip int steel	6,200	CNR
	Dynasty Shang	56,573	2013	Chittagong	China	24/25 Nov	Trip int iron ore	5,500	Solebay
	Shou Chen Shan	56,621	2013	Chittagong	China	Ppt	Trip int iron ore	5,200	CNR
	Darya Padma	60,935	2015	CJK	China	Ppt	Trip via New Caledonia int nickel ore	7,500	EGPN
	Glovis Madrid	56,605	2012	CJK	SE Asia	Ppt	Trip	5,100	Chun An
	Jaeger	52,483	2004	CJK	Korea	Ppt	Trip via CIS	5,500	Oldendorff
Pacific	Winning Bright	58,756	2012	CJK	Thailand	Ppt	Trip int steel	5,100	CNR
	Asia Zircon II	53,414	2008	Fujairah	EC India	Ppt	Trip	7,500	CNR
	Hyderabad	52,951	2004	Fujairah	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Salalah	6,000	Oldendorff
	Grand Pioneer	56,651	2011	Haldia	China	Ppt	Trip int iron ore	5,500	CNR
	Mandarin Ocean	56,734	2012	Hong Kong	S.China	Ppt	Trip via Indonesia	6,500	CNR
	Yangtze Spirit	35,169	2012	Indonesia	Australia	Ppt	Trip via Aus for coastal trade	4,500	CNR
	Equinox Glory	58,680	2012	Karachi	EC India	Ppt	Trip via PG int limestone	10,500	AZR Shipping
	Asia Ruby II	62,996	2014	Kohsichang	N.China	25/Nov	Trip int tapioca chips	7,200	CNR
	Shandong Hai Tong	56,724	2012	Penang	CJK	23/24 Nov	Trip via Indonesia	6,400	Tongli
	Ocean Feather	56,606	2011	Philippines	Thailand	24/25 Nov	Trip via Indonesia	7,500	Klaveness
	Magda P	57,000	2010	Port Elizabeth	Japan	Ppt	Trip	13,750	NYK
	Korean Lily	58,713	2010	Singapore	Thailand	Ppt	Trip via Indonesia	7,000	Cargill
	Nautical Marie	63,800	2015	Singapore	China	Ppt	Trip via Indonesia	9,000	CNR
	Silkroad 3	56,802	2016	Singapore	China	Ppt	Trip via Indonesia	6,700	CNR
	Pistis	52,388	2004	Son Duong	CJK	23/26 Nov	Trip via Indonesia	6,500	CRC
B/Haul	Venture Pearl	55,639	2012	Surabaya	CJK	Ppt	Trip via Indonesia	8,500	CNR
	Delta	34,175	2012	PG	Red Sea	Ppt	Trip via PG	7,150	Siva Bulk
	Bulk Paraguay	63,000	2016	Imabari	WW	25/30 Nov	7/11 months trading	7,700	Gearbulk
	Krania	57,696	2010	Jorf Lasfar	WW	20/25 Nov	4/6 months trading	10,200	Panocean
	Romandie	34,348	2010	Liverpool	Atlantic	22/23 Nov	4/6 months trading	8,000	HBC
period	Devon Bay	56,095	2013	Paranagua	Atlantic	23/25 Nov	3/6 months trading	10,000	Bunge
	Maria S	53,548	2008	PG	WW	23/24 Nov	4/7 months trading	6,750	PGSC
	SBI Achilles	61,301	2016	Raahe	Atlantic	Ppt	6/8 months trading	11,000	XO Shipping

Supramax/Handy Fixtures by Region

	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2016.Sep	75	38	24	137
2016.Oct	61	58	19	138
2016.11.18	20	14	6	40
2016.11.25	23	21	2	46
+/-	▲3	▲7	▼4	▲6

Ultramax VS Supramax Fixtures

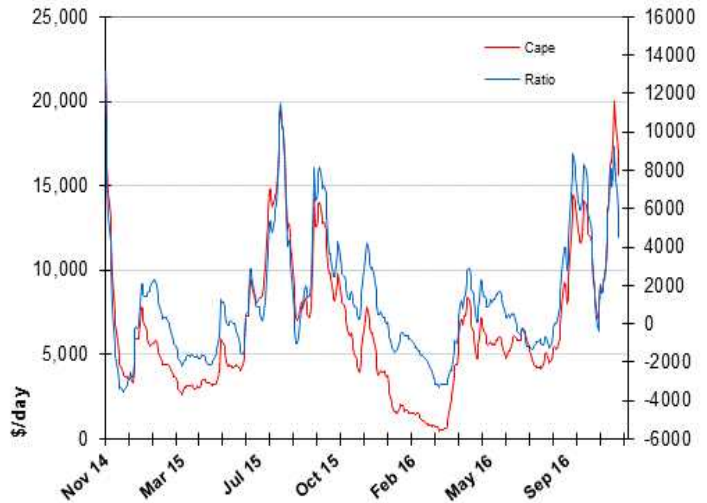
	60~63K	55~58K	Total
2016.Sep	25	75	100
2016.Oct	37	53	90
2016.11.18	13	12	25
2016.11.25	8	22	30
+/-	▼5	▲10	▲5

FFA Market

Commentary

- ▶ 이번주 FFA 시장은 파나막스선이상 중대형선 하락과 수르라막스선이하 상승의 선형간 상이한 움직임
- ▶ 케이프 FFA 시장은 Spot 운임시장의 하락세가 지속되면서 대부분의 물이 하락하였고, 특히 DEC16물이 지난해 대비 USD2,000의 큰 폭으로 하락
- ▶ 파나막스 FFA 시장은 NOV16물은 보합 수준을 보였으나, DEC16물 이후는 대부분 하락하여 향후 운임시장 하락조정 가능성 확대
- ▶ 수프라막스 FFA 시장은 Spot 운임시장 영향으로 근원물 중심으로 상승하였으나, 이후물은 하락
- ▶ 핸디 FFA 시장은 수프라막스선과 동조 움직임을 보이며 근원물 중심으로 상승

Cape 4TC and Cape/Pmx Differential



Capesize 172K 4TC

Period	Bid			Offer		
	17-Nov	24-Nov	+/-	17-Nov	24-Nov	+/-
NOV16	14,700	14,250	▼ 450	15,000	14,450	▼ 550
DEC16	12,900	10,900	▼ 2,000	13,150	11,050	▼ 2,100
JAN17	7,200	6,450	▼ 750	7,300	6,500	▼ 800
Q1 17	6,050	5,250	▼ 800	6,250	5,350	▼ 900
Q2 17	6,850	6,100	▼ 750	7,150	6,200	▼ 950
Cal 17	8,350	7,700	▼ 650	8,500	7,850	▼ 650
Cal 18	9,000	8,600	▼ 400	9,150	8,700	▼ 450
Cal 19	10,000	9,800	▼ 200	10,150	9,900	▼ 250

Panamax 4TC

Period	Bid			Offer		
	17-Nov	24-Nov	+/-	17-Nov	24-Nov	+/-
NOV16	9,000	9,100	▲ 100	9,200	9,200	-
DEC16	9,300	8,900	▼ 400	9,400	9,100	▼ 300
JAN17	7,150	6,900	▼ 250	7,300	7,100	▼ 200
Q1 17	6,400	6,150	▼ 250	6,500	6,250	▼ 250
Q2 17	6,775	6,500	▼ 275	6,850	6,600	▼ 250
Cal 17	6,500	6,375	▼ 125	6,600	6,450	▼ 150
Cal 18	7,150	6,975	▼ 175	7,300	7,050	▼ 250
Cal 19	7,500	7,500	-	7,700	7,700	-

Supramax 6TC

Period	Bid			Offer		
	17-Nov	24-Nov	+/-	17-Nov	24-Nov	+/-
NOV16	7,700	7,950	▲ 250	7,900	8,150	▲ 250
DEC16	8,550	8,700	▲ 150	8,700	8,850	▲ 150
JAN17	6,900	7,000	▲ 100	7,100	7,150	▲ 50
Q1 17	6,350	6,150	▼ 200	6,550	6,250	▼ 300
Q2 17	6,750	6,400	▼ 350	7,000	6,500	▼ 500
Cal 17	6,550	6,450	▼ 100	6,700	6,500	▼ 200
Cal 18	7,150	7,050	▼ 100	7,350	7,150	▼ 200
Cal 19	7,400	7,400	-	7,600	7,550	▼ 50

Handy 6TC

Period	Bid			Offer		
	17-Nov	24-Nov	+/-	17-Nov	24-Nov	+/-
NOV16	6,350	6,550	▲ 200	6,600	6,700	▲ 100
DEC16	6,300	6,500	▲ 200	6,500	6,700	▲ 200
JAN17	5,300	5,300	-	5,500	5,600	▲ 100
Q1 17	5,050	5,200	▲ 150	5,400	5,350	▼ 50
Q2 17	5,500	5,450	▼ 50	5,650	5,600	▼ 50
Cal 17	5,400	5,500	▲ 100	5,650	5,600	▼ 50
Cal 18	5,750	5,700	▼ 50	6,000	5,900	▼ 100
Cal 19	6,250	6,200	▼ 50	6,600	6,550	▼ 50

Capesize C5 Route(서호주-극동)

Period	Bid			Offer		
	17-Nov	24-Nov	+/-	17-Nov	24-Nov	+/-
NOV16	5.80	5.75	▼ 0.05	6.10	6.15	▲ 0.05
DEC16	5.50	5.60	▲ 0.10	5.80	5.90	▲ 0.10
JAN17	4.75	4.60	▼ 0.15	5.05	4.90	▼ 0.15
Q4 16	4.60	4.50	▼ 0.10	4.90	4.75	▼ 0.15
Q1 17	4.50	4.40	▼ 0.10	4.80	4.70	▼ 0.10

Panamax 3A Route(T/P R.V)

Period	Bid			Offer		
	17-Nov	24-Nov	+/-	17-Nov	24-Nov	+/-
NOV16	7,150	8,100	▲ 950	7,300	8,400	▲ 1,100
DEC16	6,400	7,700	▲ 1,300	6,550	7,900	▲ 1,350
JAN17	5,100	6,000	▲ 900	5,350	6,300	▲ 950
Q4 16	4,900	5,700	▲ 800	5,150	6,000	▲ 850
Q1 17	6,000	6,450	▲ 450	6,250	6,700	▲ 450

Bunker Market

IFO 가격동향

구분 USD/Ton	IFO380(USD/TON)							IFO180(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2014	592	535	560	548	562	569	555	-	564	576	623	605	-	586
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
17-Nov	300	245	273	245	270	283	262	315	263	285	390	305	293	290
24-Nov	325	262	290	258	290	299	277	340	280	303	394	314	314	304
+/-	▲25	▲17	▲17	▲13	▲20	▲16	▲15	▲25	▲17	▲18	▲4	▲9	▲21	▲14

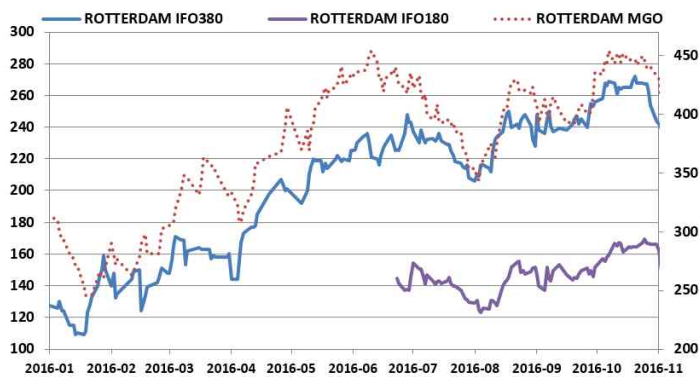
MGO 가격동향

구분 USD/Ton	MGO(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2014	884	-	840	-	892	861	-
2015	523	485	514	560	535	517	535
17-Nov	460	395	428	450	524	450	443
24-Nov	470	419	448	465	523	465	459
+/-	▲10	▲24	▲20	▲15	▼1	▲15	▲16

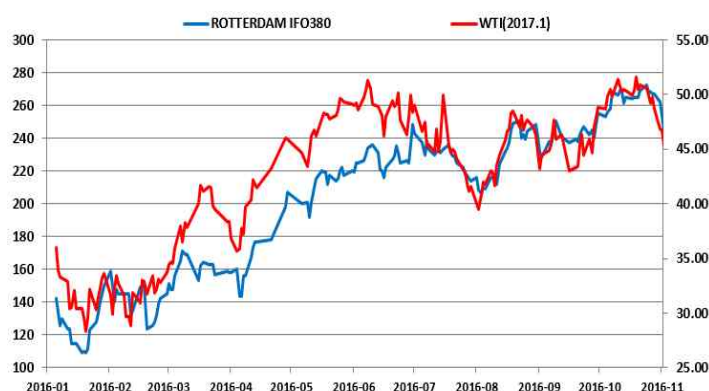
원유 선물 가격동향

구분 USD/BBL	WTI		BRENT		DUBAI
	2017.01	2017.02	2017.01	2017.02	현물
17-Nov	45.98	46.71	46.49	47.60	43.47
18-Nov	46.36	47.11	46.86	47.97	42.80
21-Nov	48.24	49.03	48.90	49.97	44.47
22-Nov	48.93	49.78	49.12	50.11	46.08
23-Nov	48.86	49.72	48.95	50.00	46.07
24-Nov	47.96	48.86	48.95	50.00	45.67
+/- (전주대비)	▲1.98	▲2.15	▲2.46	▲2.40	▲2.20

IFO380 VS MGO



IFO380 VS WTI



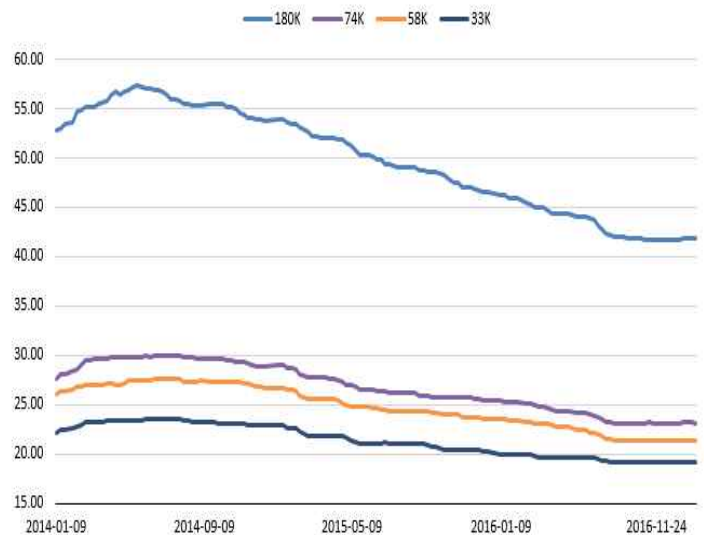
Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 유가 상승 흐름에 동조하며 대부분의 항만에서 가격 상승 분위기가 나타났으며, IFO380이 USD+13~+25, IFO180은 USD+4~+25, MGO는 USD-1~+24 사이의 변화세를 보였다.
- ▶ 11월 24일 국제유가는 WTI 1월물은 전주대비 USD1.98 상승한 USD47.96을 기록했으며, BRENT 1월물은 전주대비 USD2.46 상승한 USD48.95를 나타냈다. DUBAI 현물가격 역시 선물가격과 유사한 흐름을 보이며 전주대비 USD2.20 상승한 USD45.67을 기록했다.
- ▶ 이번 주 국제 유가 상승세의 주요 배경에는 OPEC이 실무 회의에서 감산 방안을 본격적으로 논의한 가운데, 인도와 중국의 10월 원유 수입 증가 소식과 미국의 원유 재고 감소 등이 복합적인 영향을 미친 것으로 분석된다.
- ▶ 특히 지난 11월 21일과 22일 양일간 비엔나에서 개최된 OPEC실무회의에서 리비아와 나이지리아를 제외한 회원국들이 4~5%를 감산하는 방안이 협의되면서 유가 상승의 원동력으로 작용했다.

Supply Market

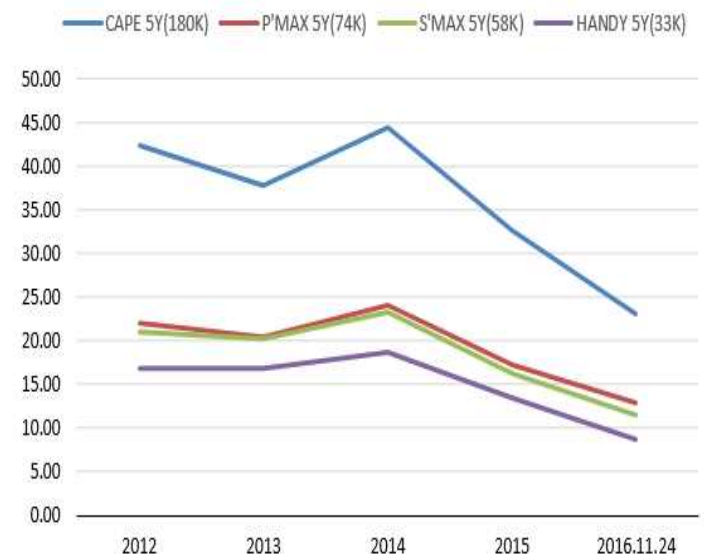
Newbuilding

- ▶ 금주 신조선 시장은 포스트파나막스선과 울트라막스선 가격이 지난주 대비 USD0.07백만불 소폭 상승하였고, 나머지 선형은 가격 변동 없음
- ▶ 방글라데시 선사가 중국 조선소에 39,000DWT급 핸디선 3척 발주한 것으로 알려짐
- ▶ 최근 운임시장 상승세로 일부 선주들은 신조선 발주를 타진하고 있는 것으로 알려졌으나, 전통적인 선박금융기관인 은행들은 여전히 신조선 대출을 꺼리고 있는 것으로 알려짐
- ▶ 대부분의 시장관계자들은 당분간 신조선 발주량 증가 가능성은 여전히 낮은 상황으로 평가



Secondhand

- ▶ 금주 중고선 시장은 대부분의 선형에서 비교적 활발한 거래가 이루어지며 지난주대비 중고선가 상승함
- ▶ 케이프선은 2011/2012년산 180K 3척이 척당 USD22/23 백만불에 그리스 선주에 매각됨
- ▶ 파나막스선 거래량은 5척으로 4척이 2013/2016년산 캄사라막스선으로 척당 USD15-16.8백만불 수준에 그리스 선주에 매각됨
- ▶ 수프라막스는 4척이 거래되었고, 핸디선이 11척이 거래되어 가장 활발한 모습을 보임



Demolition

- ▶ 금주 해체선 시장 인도 해체선가가 USD10불 하락하였고, 핸디선 2척이 해체됨
- ▶ 1994년산 45,000DWT 핸디선은 방글라데시에서 LDT당 USD300의 비교적 높은 가격에 해체됨
- ▶ 1986년산 28,000DWT 핸디선은 파키스탄에서 LDT당 USD290에 해체됨
- ▶ 인도 해체선가 하락은 최근 철강제 내수 가격 하락과 화폐개혁에 따른 루피화 약세 영향으로 파악됨
- ▶ 파키스탄 해체선가는 11월초 발생한 폭발사고 이후 작업 중단상태임에도 불구하고 해체가격은 영향을 받지않는 모습임



Newbuilding Market

Newbuilding Price

TYPE		2014	2015	2016.YTD	2016.11.17. (A)	2016.11.24. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	180K	55.46	50.03	43.60	41.90	41.90	-	46.25	41.64
	92K	32.85	30.62	27.58	26.74	26.81	▲0.07	29.00	26.44
PXAX	82K	30.54	27.61	24.56	24.07	23.93	▼0.14	25.88	23.07
	74K	29.47	26.72	23.99	23.26	23.11	▼0.15	25.36	23.03
SMAX	64K	28.10	25.41	22.97	22.13	22.20	▲0.07	24.23	22.04
	58K	27.17	24.77	22.25	21.37	21.37	-	23.51	21.30
HANDY	33K	23.17	21.24	19.49	19.21	19.21	-	20.02	19.10

Newbuilding Contract

Date	DWT	Del	Yard	Buyer	No.	Price(Mil. USD)
July	34,000	2017	Naruma/Japan	Sincere	6	-
	63,000	2017	Tsuneishi Zhoushan/China	LT Ugland	2	25.00
	63,000	2018	Tsuneishi Zhoushan/China	LT Ugland	3	25.00
	50,000	2017	Hyundai Mipo/S.Korea	Ilshin Shipping	1	-
Sep	63,000	2019	Imabari Shipbuilding/Japan	WISDOM MARINE	2	24.00
	25,600	2018	Jinling shipyard/China	Esl Shipping	2	67.26
Oct	140,400	2020	Imabari Shipbuilding/Japan	Mitsui O.S.K Lines(MOL)	1	-
Nov	39,000	2018	Jiangsu New Yangzijiang/China	Bangladesh Shipping Corp	3	-

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
2016	59	2.1	141	8.5	84	6.8	67	13.4	351	30.9
2017	108	3.9	166	10.0	117	9.5	50	11.1	441	34.6
2018+	52	1.9	47	2.8	31	2.5	43	14.6	173	21.8
Total	219	7.9	354	21.4	232	18.9	160	39.2	965	87.4

Fleet Changes

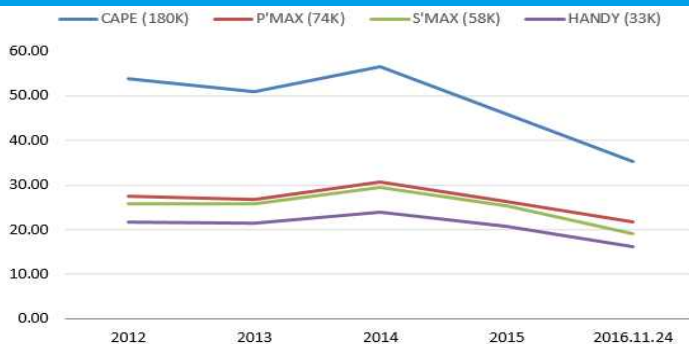
	2014		2015		2016.YTD (Jan ~ Nov)	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT	No.	DWT
Delivery (A)	614	48.15	659	49.26	520	43.21
Cape	94	18.53	88	16.92	93	17.81
Pmax	159	12.83	120	9.83	107	8.84
Supra	199	11.43	266	15.96	203	12.36
Handy	162	5.35	185	6.55	117	4.20
Demolition (B)	315	16.35	429	30.56	376	27.04
Cape	25	4.23	93	15.44	73	12.48
Pmax	69	4.77	95	6.78	106	7.63
Supra	71	3.14	71	3.14	87	3.90
Handy	150	4.21	170	5.19	110	3.04
Net Change (A-B)	299	31.80	230	18.70	144	16.17
End Year	10,486	758.84	10,716	777.54	10,860	793.71
Cape	1,637	307.92	1,632	309.40	1,652	314.74
Pmax	2,440	193.22	2,465	196.28	2,466	197.49
Supra	3,127	166.53	3,322	179.34	3,438	187.80
Handy	3,282	91.16	3,297	92.52	3,304	93.68
Changes (DWT, %)		4.4%		2.5%		2.1%

Sale & Purchase Market

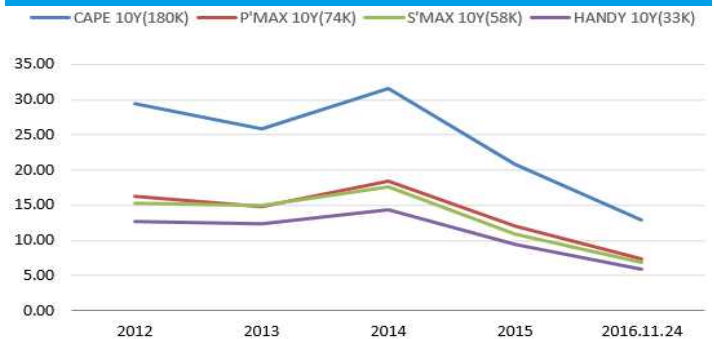
Secondhand Price

TYPE		2014	2015	2016.YTD	2016.11.17. (A)	2016.11.24. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	Resale	56.43	45.91	35.17	35.04	35.22	▲0.18	38.35	34.28
	5Y	44.60	32.58	23.07	23.26	23.25	▼0.01	24.95	21.98
	10Y	31.56	20.75	12.87	13.22	13.24	▲0.02	14.15	11.35
PMAX	Resale	30.77	26.27	21.73	21.66	21.86	▲0.20	23.64	21.00
	5Y	24.08	17.34	12.80	12.80	12.90	▲0.10	13.53	11.98
	10Y	18.41	12.06	7.43	7.67	7.76	▲0.09	8.14	7.06
SMAX	Resale	29.40	25.42	19.13	19.19	19.31	▲0.12	21.95	18.20
	5Y	23.42	16.23	11.47	11.76	11.79	▲0.03	12.99	10.49
	10Y	17.59	10.95	6.73	8.02	8.03	▲0.01	8.36	5.79
HANDY	Resale	23.92	20.77	16.20	15.80	15.89	▲0.09	18.46	15.43
	5Y	18.75	13.57	8.63	9.11	9.06	▼0.05	9.93	8.16
	10Y	14.30	9.47	5.92	6.16	6.17	▲0.01	7.04	5.59

Resale Price



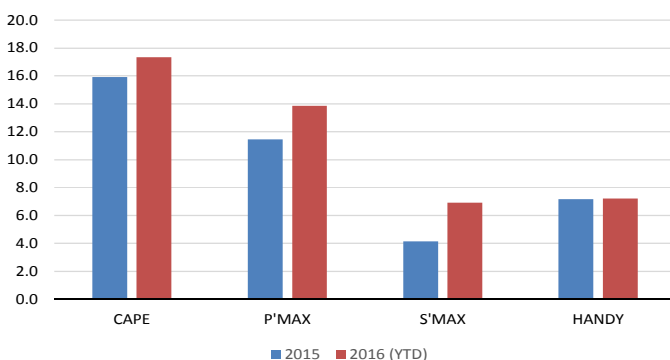
10Y Old Price



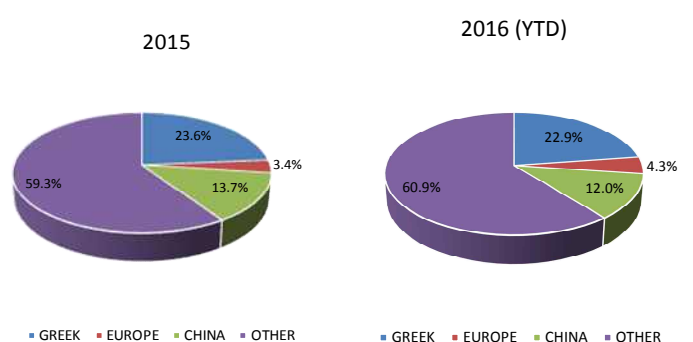
Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Yard	Buyer	Price(Mil. USD)
4th Week of November	K.Endeavor	179,016	2011	Sungdong Shipbu/S.Korea	Greek(Capital)	22.00
	Mangan Trader II	83,987	2013	Hyundai Samho Heavy/S.Korea	Greek(Transmed)	16.80
	FH Santos	81,517	2016	Jinhai Heavy Industry/China	Greek(Kassian)	15.00
	Anastasia C	73,311	2001	Sumitomo/Japan	Greek	4.90
	K.Amber	58,018	2010	Yangzhou Dayang Shipbu/China	Greek	8.70
	RHL Catalina	53,553	2002	Iwagi/Japan	Greek	4.80
	Cumbria	38,800	2016	Huanghai Shipbu/China	Chinese(China Navigation)	15.40
	Jia Tai	35,112	2011	Zhejiang Yueqing Chang/China	Undisclosed	Undisclosed
	El Condor Pas	33,476	2001	Muroran Dock/Japan	Undisclosed	4.20
	Palermo	32,770	2010	Yangzhou Wanlong/China	Undisclosed	6.00
	Santa Pacific	28,520	2000	Imabari/Japan	Greek(Allseas Inc)	3.20
	Lake Arafura	28,471	2002	Kanda Kawajiri/Japan	Middle Eastern	4.20

SnP Deal Volume (DWT Mil)



SnP Buyer



Demolition Market

Demolition

TYPE	2014		2015 (B)		2016.Jan-Oct (A)		+/(A-B)	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
CAPE	25	4.23	93	15.44	73	12.48	▼20	▼2.96
PXAX	69	4.77	95	6.78	106	7.63	▲11	▲0.84
SMAX	71	3.14	71	3.14	87	3.90	▲16	▲0.76
HANDY	150	4.21	170	5.19	110	3.04	▼60	▼2.16
Total	315	16.35	429	30.56	376	27.04	▼53	▼3.52

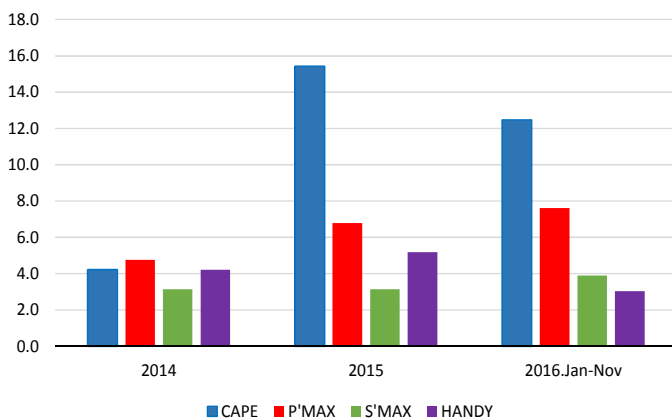
Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Yard	LDT	Buyer	Price (USD)
October	NEW KATERINA	170,082	1997	DAEWOO/ Korea	20,416	Pakistani	311
	SNOWDON	170,079	1998	Samsung/Korea	-	Bangladeshi	314
	OCEAN VANGUARD	206,250	1994	Samsung/Korea	26,389	Bangladeshi	300
	RUI FU OCEAN	43,595	1992	Tsuneishi/Japan	8,085	Bangladeshi	270
	GASPAR	73,390	1997	HALLA ENG& HI-SAMHO/ Korea	10,673	Indian	308
November	AGIA MARKELLA	71,662	1996	HITACHI/Japan	9,962	Bangladeshi	301
	SANMAR PHOENIX	54,747	1985	ODENSE LINDO/Denmark	13,025	Bangladeshi	296
	VICTORY UNION	70,000	1983	Hyundai/S.Korea	11,910	Bangladeshi	278
	C. MARCH	151,053	1995	Kanasashi Heavy Ind/Japan	17,731	Indian	323
	ANITA	67,308	1990	VEROLME BRASIL/Brazil	16,080	undisclosed	260
	GIORGOS B	45,697	1994	HASHIHAMA/Japan	7,484	Pakistani	302
	Blue Eternity	45,741	1994	Tsuneishi/Japan	7,440	Bangladeshi	300
	Amir H	27,652	1986	Mitsubishi Nagasaki/Japan	5,903	Pakistani	290

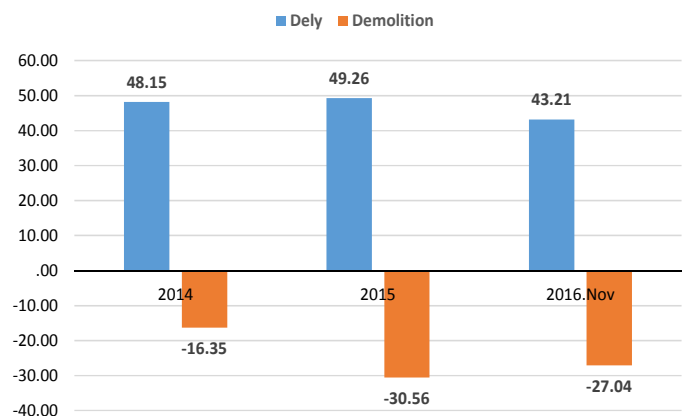
Scrap Price

	2014.Avg	2015.Avg	2016.YTD	2016.11.17. (A)	2016.11.24. (B)	+/(A-B)	2016 High	2016 Low
Bangladesh	448	346	259	275	275	-	305	220
India	450	345	257	270	260	▼ 10	295	225
Pakistan	444	345	258	280	280	-	300	220
China	301	180	156	200	210	▲ 10	200	110

Demolition by Size (DWT Mil)



Delivery vs Demolition (DWT Mil)



세계경제

일본 중국 등 5개국 '신흥국'서 제외..2019년 특혜관세 철회

- 일본 정부는 중국 등 5개국을 '신흥국'에서 제외해 특혜관세 등을 철회할 방침이라고 산케이 신문이 25일 보도했다.
- 신문에 따르면 일본 재무성은 전날 소집한 관세·외국환율 등 심의회에서 발전도상국에 대한 수입관세 세율을 낮춰 경제발전을 지원하는 '특혜관세' 제도를 개정. 중국과 멕시코 등 5개국을 대상에서 빼기로 했다.
- 재무성은 중국과 멕시코 등이 급속한 경제발전으로 수출 경쟁력을 강화한 만큼 지원 필요성이 줄었다고 판단해 이 같은 결정으로 내리고 2019년부터 시행할 계획이다.

터키 삼년만에 기준금리 인상..7.50%→8.00%

- 터키 중앙은행이 3년만에 기준금리를 인상했다고 블룸버그통신이 24일(현지시간) 보도했다. 리라화의 폭락을 막기 위한 방안이다.
- 터키 중앙은행은 이날 통화정책회의를 열고 기준금리(일주일짜리 레포 금리)를 기존 7.50%에서 8.00%로 50bp(1bp=0.01%포인트) 높인다고 밝혔다. 터키 중앙은행이 기준금리를 올리는 것은 지난 2014년 1월 이후 처음이다.
- 터키중앙은행은 리라화 폭락이 환율 상승 위험을 불러오고 인플레이션 전망에 악영향을 미치고 있다며 이유를 설명했다.

미국 사상 첫 '대마' 관련업체 상장..1억7500만달러 조달 예상

- 미국 일부 주에서 대마합법화가 추진되고 있는 가운데 뉴욕 증권거래소(NYSE)에 사상 처음으로 대마 관련 기업이 상장해 주목받고 있다.
- 포브스는 지난 의료용 대마관련시설의 부동산투자신탁을 운영하는 이노베이티브인더스트리얼프로퍼티즈(이노베이티브)가 NYSE 상장에 성공했다고 보도했다.
- 이노베이티브는 지난 17일 NYSE에 상장 승인을 받고 거래를 시작했다. 사상 최초로 대마 관련 기업이 상장되는 만큼 이노베이티브는 앞으로 1억7500만달러(206억원)를 조달할 것으로 예상하고 있다.

중국 상무부 "RCEP협상 다시 시작할 것"

- 중국 상무부가 역내포괄적경제동반자협정(RCEP) 협상을 재개할 것이라고 밝혔다.
- 선단양 상무부 대변인은 24일 베이징에서 열린 정례브리핑에서 중국이 다자간 혹은 양자간 무역 협정에 적극적으로 참여할 계획이라고 말했다.
- RCEP는 아시아태평양 지역 국가들의 경제협력의 목표로 아세안(ASEAN) 10개국과 한국, 중국, 일본, 호주, 뉴질랜드, 인도 등 16개국이 참여하고 있다.

주요 경제지표

통화	환율						주가지수				
	17-Nov	24-Nov	+/-	Oct	2015-Avg.		17-Nov	24-Nov	+/-	Oct	2015-Avg.
USD	1,178.00	1,181.00	▲ 3.00	1,128.08	1,132.01	KOSPI	1,980.55	1,971.26	▼ 9.29	2,036.03	2,011.65
EUR	1,260.44	1,246.84	▼ 13.60	1,243.15	1,255.68	DOW	18,903.82	19,083.18	▲ 179.36	18,184.55	17,592.04
JPY100	1,076.23	1,043.70	▼ 32.53	1,085.62	935.02	상해종합	3,208.45	3,241.74	▲ 33.29	3,085.99	3,717.17
CNY	170.77	169.98	▼ 0.79	167.28	179.52	영국FTSE100	6,749.72	6,829.20	▲ 79.48	7,011.20	6,590.25
\$/EUR	1.0693	1.0571	▼0.0122	1.1036	1.1141						

(UNIT:%)	리보금리						미국채 수익률				
	16-Nov	22-Nov	+/-	MONTH AGO	YEAR AGO		17-Nov	23-Nov	+/-	Oct	2015-Avg.
1M	0.55	0.57	▲ 0.02	0.54	0.22	3M	0.44	0.51	▲ 0.07	0.33	0.05
3M	0.91	0.92	▲ 0.01	0.89	0.39	10Y	2.29	2.36	▲ 0.07	1.76	2.14
6M	1.26	1.27	▲ 0.01	1.26	0.63	30Y	3.01	3.02	▲ 0.01	2.50	2.84
1Y	1.59	1.62	▲ 0.03	1.57	0.95						

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2014	2015	SEP	OCT	+/-		2014	2015	SEP	OCT	+/-
경제신뢰지수	101.35	104.24	104.90	106.30	▲ 1.40	ISM제조업 지수	55.8	51.37	51.50	51.90	▲ 0.40
제조업PMI	52.39	52.16	52.60	53.50	▲ 0.90	ISM 비제조업지수	56.3	57.21	57.10	54.80	▼ 2.30
소비자신뢰지수	- 9.92	- 6.20	-8.20	-6.50	▲ 1.70	소비자신뢰지수	86.85	97.97	103.50	98.60	▼ 4.90

주간 뉴스

캐나다, 석탄화력발전 조기 퇴출

- ▶ 캐나다는 청정에너지 정책의 하나로 탄소가스를 배출하는 석탄화력 발전소를 2030년까지 퇴출시키기로 함
- ▶ 캐나다 환경부장관은 현재 전기 생산의 80%를 차지하는 수력, 풍력, 태양광 등 청정 에너지원의 비율을 90%까지 상향시킬 계획이라고 함
- ▶ 캐나다의 화력 발전 비중은 2000~2014년 기간 절반으로 줄었으며, 현재 34개의 화력 발전소가 운영 중임

필리핀 반군, 케이프선 공격

- ▶ 아시아지역 해적퇴치협정(ReCAPP)에 따르면, 11/20일 필리핀 Sulu Sea을 지나던 케이프선이 필리핀 반군으로 추정되는 단체로부터 공격을 당함
- ▶ 해당 선박은 호주 Port Hedland항을 출발하여 중국 Qingdao로 향하는 케이프선으로 본선 승무원들의 대응으로 공격은 실패로 끝남
- ▶ ReCAPP에 따르면, 올해 3월이후 동 수역에서 11차례의 공격 행위가 발생하였으며 대부분 소형선을 대상으로 하였으나, 대형 상선으로 확대된 점을 우려함
- ▶ 동 해역은 서호주-중국간 최단거리 항로로 선박 운항에 주의가 요망됨

독일, NordLB 대규모 적자 예상

- ▶ 독일 선박금융전문 은행인 NordLB는 올해 세전기준 손실규모가 10억 유로가 넘을 것으로 전망함
- ▶ 동 사는 현재 약 170억 유로 상당의 선박금융 여신을 보유 중으로 올해 말까지 160억 유로로 감축할 예정임
- ▶ 해운 불황 장기화가 전통적인 선박금융 기관의 손실로 이어지면서 신규 대출 환경이 악화되고 있음

인도네시아, 시멘트 공급과잉 심화

- ▶ 인도네시아 국영 시멘트 제조업체인 PT.Semen Baturaja는 내년 상반기에 남부 수마트라에 제 2공장을 가동할 예정임
- ▶ 이번 공장의 연산 능력은 185만톤으로 알려졌으며, 현재 인도네시아 시멘트 공급과잉이 더욱 심화될 우려가 커지고 있음
- ▶ 인도네시아 시멘트협회는 올해 시멘트 소비량을 4,590백만톤으로 예상하고 있으나, 생산능력은 9,000만톤으로 공급과잉 상태임

중국, 석탄 수입 톤-마일 감소

- ▶ BIMCO에 따르면, 중국의 석탄 수입량 증가에도 불구하고, 호주와 인도네시아산 수입량 증가로 톤-마일측면에서 운임시장에 미치는 효과가 반감되고 있음
- ▶ 근래 석탄 수입량이 많았던 2013년의 경우, 수입량 326백만톤의 23%가 호주와 인도네시아 이외 지역에서 수입되었음
- ▶ 2014-2015년동안 수입량은 각각 291백만톤 및 204백만톤으로 감소 추세를 보였으나, 올해 1-10월동안 수입량은 201백만톤으로 증가하였음
- ▶ 그러나, 올해 호주/인도네시아 이외 지역으로부터 수입량은 16%에 불과하여 석탄 수입량 증가 효과는 예상보다 낮은 것으로 파악됨

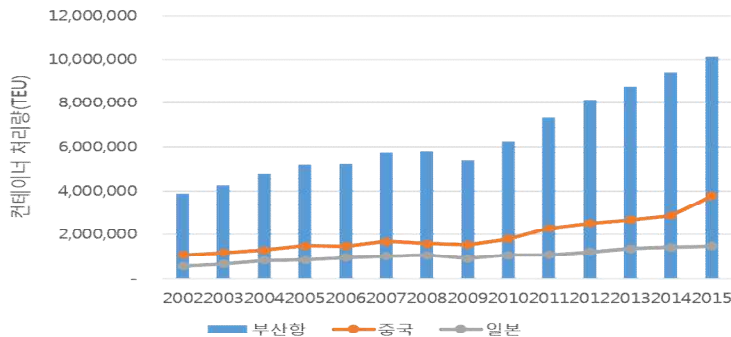
파키스탄, 해체선 폭발 사고이후 작업 중단

- ▶ 세계 3위 규모의 해체 야드인 파키스탄 Gadani 에서 발생한 폭발사고 이후 작업중단 사태가 지속되고 있음
- ▶ 11/1일 1982년산 150,000DWT급 탱커선 해체과정에서 발생한 폭발사고로 20여명이상 사망한 것으로 알려짐
- ▶ 사고에도 불구하고 파키스탄 해체선 가격은 보험세를 유지하며 사고 영향력이 아직까지 나타나지 않고 있음

Market Focus

부산항 환적물동량의 장기적 효과분석

부산항은 싱가포르, 홍콩에 이어 세계 3위의 환적항만이며, 환적거점항으로 경쟁력을 유지하기 위한 노력이 계속해 서 이어오고 있다. 부산항의 물동량은 내·외부의 다양한 요인들의 영향을 받지만 환적화물인 경우 비교적 안정세를 보이면서 부산항 물동량의 반 이상을 견인하고 있다(2015년 기준 전체 물동량 19,468천 TEU, 환적물동량 10,105천 TEU). 글로벌 경기침체, 중국의 경제성장 둔화에도 불구하고 부산항에서 환적화물이 차지하는 비율이 2002년 41.3%에서 2015년 51.9%로 꾸준한 증가세를 보이고 있다. 특히, 부산항의 환적물동량을 분석한 결과 전체 환적화물 중에 중국과 일본이 차지하는 비율은 52.2%로 높은 비율을 차지하고 있으며, 이 중에 부산-중국항만 간의 물동량 37.5%와 부산-일본항만 간의 물동량 14.6%를 처리하고 있다. 2015년 부산-중국항만 간의 환적화물은 370만 TEU를 처리하였고 이 중에 주요 5대항만(Ningbo, Shanghai, Dalian, Qingdao, Tianjin)이 270만 TEU로 중국 간 전체 환적화물에 73.7%를 차지하였다. 부산-일본항만 간의 환적화물은 140만 TEU를 처리하였고 이 중에 주요 5대항만(Tokyo, Osaka, Yokohama, Hakata, Tomakomai)이 49만 TEU로 일본 간 전체 환적화물에 33.3%를 차지하였다. 이처럼 부산항 환적화물은 중국과 일본의 주요항만 간 물동량에 커다란 영향을 받고 있다.



[그림 1] 부산항의 중국 및 일본 간 환적물동량(2002~2015)

이주에 포커스는 중국과 일본의 환적 물동량 분석을 통해 양국의 주요 항만이 부산항의 환적 물동량에 미치는 관계를 규명하고자 한다. 분석을 위해 중국과 일본의 주요 항만의 환적 물동량 기준으로 주요 5대 항만을 선정하였는데 중국항만은 Ningbo, Shanghai, Dalian, Qingdao, Tianjin과 일본항만은 Tokyo, Osaka, Yokohama, Hakata, Tomakomai 항만들이 대상이 되었다. 환적물동량의 관계를 규명하기 위해 벡터자기회기(VAR)모형¹⁾의 충격반응함수, 분산분해 기법을 사용하

였다. 또한 분석에 사용된 자료는 BPA-NET에서 제공하는 2002년 1월부터 2015년 12월까지 월별 환적화물 물동량이다.²⁾

충격반응함수(impulse response analysis)는 한 변수의 충격이 전체 모형에 미치는 영향으로 모든 변수들의 동시적인 충격이 각 변수들에 미치는 영향을 파악할 수 있다. [표 1]과 [표 2]의 분석결과에 의하면 모든 분석 항만이 상호간의 영향을 보이고 있는데, 예를 들면 Ningbo항이 2,184TEU의 부산항 환적화물을 처리하면 Dalian항으로부터 들어오는 부산항의 환적화물이 335TEU가 증가하고, Shanghai항으로부터 들어오는 부산항의 환적화물이 231TEU가 감소하는 것으로 분석되었다. 그리고 부산-일본의 대상항만 간 환적화물 경우, 예를 들면 Osaka항이 830TEU의 부산항 환적화물을 처리하면 Tokyo항으로부터 들어오는 부산항의 환적화물이 687TEU가 증가하고, Tomakomai항으로부터 들어오는 부산항의 환적화물이 72TEU가 감소하는 것으로 분석되었다.

[표 1] 부산-중국항만 간 환적물동량 충격반응함수 결과치(TEU, 연간)

구 분	충격효과(1기)	Ningbo	Shanghai	Dalian	Qingdao	Tianjin	효과성	효율성	집중순위
Busan - Ningbo	2,184	-	-231	335	144	35	283	13.0%	4
Busan - Shanghai	2,880	1,387	-	312	282	9	1,990	69.1%	1
Busan - Dalian	3,504	-112	-212	-	-131	-4	-459	-13.1%	5
Busan - Qingdao	6,737	-59	887	1,067	-	246	2,140	31.8%	3
Busan - Tianjin	4,278	-155	-708	3,497	148	-	2,782	65.0%	2

주1) 효과성은 5개 반응항만에 합계이고 효율성은 효과성/충격효과로 산출함.

주2) 집중순위는 효율성을 기반으로 제시하였음.

1) VAR 모형 분석은 2개 이상 시계열 변수의 상호 영향관계를 살펴보기 위해서 사용됨(예. 광고액, 매출액, GDP).

2) 단위근 검정을 실시한 결과 분석 데이터에 대한 안정성 위해 차분데이터를 사용함.

MEIC Focus

[표 1]의 효과성을 분석한 결과, 예를 들면 Tianjin항이 부산항에 4,278TEU에 환적물동량을 보내면 다른 중국의 대항만으로부터 부산항에 유입되는 환적물동량은 2,782TEU가 발생되는 것으로 나타났다. 하지만 효율성 측면에서는 Shanghai항이 부산항 환적화물에 미치는 영향이 큰 것으로 나타났다. 따라서 효율성을 기반으로 부산항의 환적물동량에 가장 큰 영향을 미치는 중국항만은 Shanghai항이며, Dalian항이 가장 영향력 낮은 것으로 나타났다.

[표 2] 부산-일본항만 간 환적물동량 충격반응함수 결과치(TEU, 연간)

구 분	충격효과(1기)	Tokyo	Osaka	Yokohama	Tomakomai	Hakata	효과성	효율성	집중순위
Busan - Tokyo	1,446	-	57	14	-15	59	116	8.0%	4
Busan - Osaka	830	687	-	-13	-72	40	641	77.3%	1
Busan - Yokohama	1,035	9	158	-	36	42	244	23.6%	3
Busan - Tomakomai	1,034	-192	-24	147	-	33	-36	-3.5%	5
Busan - Hakata	1,268	-294	236	336	351	-	628	49.5%	2

주1) 효과성은 5개 반응항만에 합계이고 효율성은 효과성/충격효과로 산출함.

주2) 집중순위는 효율성을 기반으로 제시하였음.

[표 2]의 효과성을 분석한 결과, 예를 들면 Osaka항이 부산항에 830TEU에 환적물동량을 보내면 다른 일본의 대항만으로부터 부산항에 유입되는 환적물동량은 641TEU가 발생되는 것으로 나타났다. 또한 효율성 측면에서도 Osaka항이 부산항 환적화물에 미치는 영향이 큰 것으로 나타났다. 따라서 효율성을 기반으로 부산항의 환적물동량에 가장 큰 영향을 미치는 일본항만은 Osaka항이며, Tomakomai항이 가장 영향력 낮은 것으로 나타났다.

그리고 각 대항만의 환적물동량이 다른 항만에 의해 미치는 상대적 영향을 좀 더 세밀히 분석하기 위해 분산분해(variance decomposition)³⁾ 분석을 실시하였다. 분석결과 Tianjin항(46.0%)의 환적화물은 다른 중국항만에 의해 상대적으로 영향을 많이 받는 것으로 나타났으며, 반면에 Ningbo항(89.9%)는 타 중국항의 환적물동량의 영향을 덜 받는 것으로 분석되었다. 다시 말해 Tianjin항의 부산항 환적물동량은 타 중국항의 환적물동량에 따라 부산항에서 환적화물을 처리하는 의존도가 낮고, Ningbo항의 부산항 환적물동량은 부산항에서 환적화물을 처리하는 의존도가 높은 것으로 설명할 수 있다.

따라서 Ningbo항과 같이 부산항의 환적화물 의존도가 높은 항만인 경우, 부산항은 그 원인과 해당항만의 취항 선사와 항로를 면밀히 분석하여 그 결과를 바탕으로 환적물동량을 유지할 수 있는 전략이 필요하다. 반면에 중국내 항만의 의존도가 높은 Tianjin항과 같은 항만에 취항하는 선사들인 경우 환적물동량이 이탈할 가능성이 높으므로 이를 방지하기 위한 차별적인 전략이 필요하다.

[표 3] 부산-중국항만 간 환적물동량 분산분해 결과치(%)

구 분	Ningbo	Shanghai	Dalian	Qingdao	Tianjin
Busan-Ningbo	89.9	2.3	4.1	2.4	0.1
Busan-Shanghai	32.2	61.4	0.9	2.2	0.2
Busan-Dalian	1.5	7.8	73.5	0.1	0.8
Busan-Qingdao	1.5	3.3	11.2	82.8	0.4
Busan-Tianjin	1.8	12.6	25.6	2.3	46.0

[표 4] 부산-일본항만 간 환적물동량 분산분해 결과치(%)

구 분	Tokyo	Osaka	Yokohama	Tomakomai	Hakata
Busan-Tokyo	95.5	2.9	0.0	0.2	1.3
Busan-Osaka	60.7	37.0	0.0	1.2	1.1
Busan-Yokohama	2.7	9.6	86.3	0.3	1.2
Busan-Tomakomai	12.0	1.2	1.5	85.1	0.2
Busan-Hakata	9.0	18.5	3.9	13.7	54.8

(끝)

3) 각 대상변수의 변동이 다른 변수에 의해 영향을 받는 상대적 크기를 측정할 수 있음.

MEIC Freight Panelist



ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-364-3644 AREA : P'mx



JANGSOO SHIPPING Co., Ltd.

503, Gwacheon Officetel, 1-14 Byeoryang-dong,
Gwacheon-city, S.KOREA
TEL : 82-02-6245-4300 AREA : Cape, P'mx



DAESANG SHIPPING Co., Ltd.

1307, Doosan We've Pavilion 81 Sambong-ro,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-6237-1100 AREA : Cape



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 Samryung BLDG, 50-2 Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-3789-7613 AREA : Cape



ACE CHARTERING CORP.

13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-755-2100 AREA : P'mx



G.S. CHARTERING CO., LTD

1018, Platinum Bldg, 156, JeokSun-dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-4700 AREA : S'mx, HS



ARA SHIPPING CO., LTD

13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-739-7766 AREA : S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, KOREANRE BLDG, 80, Soosong-Dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-2-738-9111 AREA : S'mx, HS



OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, Mansion B, Chao Wai SOHO,
NO.6/Yi,Chao Wai ST, Chao Yang District, Beijing,
CHINA
TEL : 86-10-5878-4588 AREA : Cape, P'mx, S'mx,
HS



WONSILD

Wonsild (Singapore) Pte Ltd
79 Anson Road #15-01A Singapore 079906
TEL : 65-6557-0838 AREA : P'mx



Greatwall International Marine Ltd.

Room 617, Block A, Chengjian Plaza, No.18,
Beitaipingzhuang Road, Haidian District, Beijing,
TEL : 86-10-8833-2720 AREA : S'mx



Merchant Ship Brokers

Room 809, Kun Tai International Mansion Bldg 1, Yi
No.12, Chaowai Street, Chaoyang District, Beijing 100020
Tel: 86-10-5879-0689



WONSILD

1-2 20F Guangdong Finance Building, 88-91
Connaught Road West, Hong Kong
TEL : 852-2548-9899 AREA : P'mx, S'mx



Flaship Pte Ltd

8 Eu Tong Sen Street, #15-87, The Central,
Singapore 059818
TEL : 65-6225-7302 AREA : Cape



M.I.T Chartering & Agency Co., Ltd.

10F, NO.100, SECTION 3, MINSHENG EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN R.O.C.
TEL: 886-2-2712-5363 AREA : P'mx, S'mx



Max-Bridge Co., Ltd.

10F-4, No. 65, Sung Teh Road, 110, Taipei, Taiwan.
Tel: 886-2-23462077 AREA : P'mx, S'mx



Good Turn Transportation Ltd.

Good Turn Transportation Ltd
10th Floor, No. 34, Nanking E. Road, Section 1
Taipei, Taiwan, R.O.C
Phone: +886 2 2567 0701 AREA : S'mx



PLATINA BULKERS

20 Kramat Lane
02-05, United House
Singapore (228773) AREA : P'mx



MARS CO., LTD.

Room 2227, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Sinmunno 1-Ga, Jongno-Gu, Seoul 110-999,
Korea
TEL : 82-2-736-4755 AREA : S'mx, HS



INTERLINK

Room 1827, Kwanghwamun Officia Bldg, 163,
Shinmunno 1-ga, Jongno-gu, Seoul, S.Korea
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-2363 AREA : Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, Mirae city Bldg. 725, Buldang-dong,
Cheonan-city, Chungnam, S.KOREA
TEL : 82-41-553-0489 AREA : Newbuilding, S&P



FAIRBRIDGE GLOBAL INC.

6F, Unhyeon SKY Building, 56, Yulgok-ro,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : Newbuilding, S&P



HANBADA CORPORATION

Rm803, KOREANRE BLDG, 80 SooSong-dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-720-8875 AREA : Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, KCCI Bldg, 45, Namdaemunno 4-ga, Jung-Gu,
Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, Brown Stone Seoul, 355, Jungnim-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : S&P



STL GLOBAL

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero,
Mapo-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-70-7771-6411 AREA : Newbuilding, S&P



WELTON HAZZ HOLDING

36thFl, ChinaMerchantTower,
161LujiazuiRoad, Shanghai, CHINA
TEL : 82-21-6888-3880 AREA : Newbuilding, S&P



Maxmart Shipping & Trading Co., Ltd

16F-2, No.77, Sec.2, Dun Hua S. Rd., Daan District,
Taipei 10682, Taiwan AREA : Newbuilding, S&P



CLICK Maritime Limited

20/F. World-Wide House, 19 Des Voeux Road,
Central, Hong Kong
Tel +852 2905 1888 AREA : Newbuilding, S&P



HIT Marine Company Ltd.

Room 1102, Park Center, No.1088 Fangdian Road,
Shanghai, China
ZIP:201204
TEL:+86-21-5820-3737 AREA : Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, Anson Road, #12-02, International Plaza,
Singapore 079903
TEL : 65-6227-7264 AREA : S&P
E-mail: snp@starasiasg.com



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 Collyer Quay, #09-02 Tung Centre,
Singapore 049319
TEL : 65-6227-0115 AREA : S&P



GMS-South Korea

CEO Suite #37, 15th floor, Kyobo Bldg, 1 Jongro,
Jongro-Gu, Seoul, S.Korea
TEL : 82-2-2010-8820 AREA: Scrap